

Sala Marconi
Workshop a cura di I&S Informatica e Servizi
Toponomastica e Georeferenziazione proporzionale alla finalità
Mercoledì 13 novembre 2019 11.30 - 13.30

Toponomastica e Georeferenziazione proporzionale alla finalità

Mercoledì 13 novembre 2019 11.30 -13.30, Sala Marconi

Con l'avvento di Google Map sui cellulari la diffusione dell'utilizzo del GPS ed il concetto di georeferenziazione è diventato un concetto da "supermercato" banalizzandone così l'uso stesso. A fronte di una positiva diffusione del GPS si avverte una pericolosa non conoscenza dei suoi aspetti tecnologici ed una mancanza di consapevolezza dei costi per utilizzare precisioni necessarie a scopi professionali. Nasce da queste considerazioni la definizione di "Georeferenziazione" proporzionale.

Nei prossimi anni, con la diffusione di strumenti di mobilità sempre più sofisticati in ambiti diversi, quali quello urbano, extraurbano, autostradale, nascerà un mercato che richiederà precisioni e accuratezze sempre maggiori, rispetto alla domanda odierna che si accontenta 'di alcuni metri'.

Oltre a questo la necessità di utilizzare a scopo professionale apparecchiature di localizzazione industriali commerciali, per limitare i costi di approntamento mezzi, ed il ri-uso delle apparecchiature già installate, rappresenta un ulteriore vincolo alla precisione che si intende ottenere.

Per comprendere i limiti e le criticità di una georeferenziazione proporzionale ad un utilizzo professionale sul campo, in differenti condizioni e domini, si è realizzato un progetto di ricerca denominato SmartNAV; il progetto si è focalizzato sullo studio e sulla ricerca di modelli e strumenti tecnologici innovativi con l'obiettivo di raggiungere una localizzazione e navigazione di precisione a basso costo – 'posizionamento decimetrico / centimetrico'.

Il workshop è pertanto un momento di confronto sullo stato dell'arte del progetto, dei risultati raggiunti, ma anche una riflessione sulle prospettive di nuovi scenari di ricerca e di applicazione nel dominio della mobilità urbana integrata.

Intervengono:

Pierluigi Fedrizzi, Presidente I&S.

Giuseppe Angelini, Responsabile innovazione e ricerca di I&S.

Centri di Ricerca di Trento - ambito mobilità